



Saint-Amandin

Un chantier exceptionnel

Avant de pouvoir entamer les travaux de réfection et d'agrandissement du déversoir de crue du barrage des Essarts, la SHEM a procédé à un grand nettoyage imposé par l'accumulation au pied du barrage des bois morts, brindilles et feuilles côté amont, au niveau des grilles qui servent à filtrer l'eau avant son entrée dans la galerie. Ces grilles sont situées à 17 mètres de profondeur environ. L'amoncellement de troncs et de souches empêche l'eau d'entrer dans la galerie de façon optimale.

Pour la réalisation de ce grand nettoyage, la SHEM a fait venir une barge ostréicole qui va servir de « site de chantier » sur le plan d'eau. Une équipe de plongeurs a accroché des élingues sur les bois morts afin de les faire remonter à la surface. Les matériaux plus fins (feuilles, brindilles) bloqués entre les grilles vont être aspirés puis rejetés dans des paniers flottants conçus pour l'occasion.



Mise à l'eau de la barge.

C'est la première fois qu'une barge est utilisée pour retirer les bois morts et le chantier est donc exceptionnel. En revanche il est souvent fait appel à des scaphandriers. Pour assurer la

mise à l'eau de la barge, il a fallu gérer le niveau d'eau du barrage afin qu'il se maintienne à une cote précise à la dizaine de centimètres (690,70 m), faute de quoi il y avait ou trop ou pas assez

d'eau. Les dimensions de la barge et son poids étaient tels qu'il a fallu faire passer ce bateau par des voies d'accès forestières sur les chemins pentus.

CDF