

## Des scaphandriers nettoient le barrage

Depuis le 12 mai, dans le cadre d'une opération de maintenance d'envergure, la Société hydro-électrique du Midi/groupe GDF Suez a mis en place un important dispositif.

« Au fil du temps, des bois morts et d'importantes quantités de brindilles et de feuilles se sont accumulés au pied du barrage des Essarts situé sur la Rhue, en aval de Condat. Les souches obstruent l'accès à la galerie qui permet d'amener l'eau à l'usine de Coindre. Afin de nettoyer les grilles de protection de la galerie, la SHEMA vient donc d'engager un chantier exceptionnel », explique Pierre Laborde, chef du groupement d'usines de Marèges.

Pour ce faire, la Société a fait venir une équipe de



**BARRAGE.** L'approche, puis la mise à l'eau de la barge venue de Vendée, ont été les premières étapes d'un chantier de plusieurs jours.

plongeurs spécialisés de Vendée qui sont descendus jusqu'à 17 m de profondeur, dans une eau très froide, afin d'entourer les souches à l'aide de solides sangles.

Puis une grue munie d'un grappin a permis de

remonter les bois morts. Les feuilles et brindilles bloquées entre les grilles ont été aspirées puis rejetées dans des paniers flottants conçus pour l'occasion. Tout au long de la semaine, une barge ostréicole a servi de « site de

chantier » sur le plan d'eau. « L'arrivée, dans le Cantal, de cette barge en provenance de Vendée, s'est révélée tout aussi exceptionnelle. Il est en effet malaisé de faire passer sur des sentiers forestiers pentus une barge de 5 tonnes, longue de 12 m et large de 4 m. La commune nous a facilité les opérations en nous permettant de faire accéder la barge par le site du Bénitier ».

La SHEMA, qui avait mobilisé un semi-remorque puis une pelle à chenille de 25 tonnes fournie par une entreprise locale, a procédé sans difficulté à la mise à l'eau de la barge, malgré des contraintes importantes liées au niveau d'eau sur le barrage impliquant un temps réduit pour effectuer cette première opération très délicate. ■