

# GROUPE ETPO PLUS DE 100 ANS D'EXPÉRIENCE AU SERVICE DES PROJETS DE NOS CLIENTS

**Parce qu'il a toujours osé l'innovation, le groupe ETPO est un des leaders nationaux des travaux maritimes, fluviaux et sous-marins. Technicité élevée, compétence des équipes et matériels spécialisés : le groupe propose des offres très compétitives.**

« Les travaux maritimes et fluviaux représentent aujourd'hui plus de 25 % de l'activité du groupe ETPO, et sont aussi sa spécialité historique », commente Olivier Tardy, PDG du groupe. Dès 1913, ETPO, basée à Nantes détenait des brevets pour réaliser du béton sous l'eau. Au-delà des hommes et des équipements, ce qui fait également la force du groupe c'est sa stratégie constante d'innovation. « Depuis plus de 5 ans déjà, nous essayons de tirer le maximum du potentiel des méthodes de chantier numérique. Construire en pixels avant le réel offre plus d'efficacité et de compétitivité », précise Mohamad Atoui, directeur général délégué du groupe et PDG d'ETPO, la principale filiale.

## Aller vers l'international

Innover pour réduire les coûts, bien sûr, mais aussi pour s'exporter. Et Mohamad Atoui de

poursuivre : « Le marché local est stagnant et les prix très bataillés, c'est pourquoi l'international figure parmi nos axes de développement. » Le groupe, en effet, possède tous les savoir-faire nécessaires et sait surtout adapter ses méthodes aux exigences de ses donneurs d'ordre et selon les configurations chantiers. Le groupe ETPO a ainsi ouvert une filiale spécialisée au Canada, et EJ NEGRI, basée à Fos-sur-Mer, réalise des chantiers au Maroc et en Afrique. Le groupe est à même de proposer des solutions optimisées, alliant économie et fonctionnalités. « Nous sommes capables de proposer des variantes pour optimiser les infrastructures à fonctionnalités constantes, voire augmentées ! » explique Pierre-Jean Lebastard, patron des Travaux Maritimes, basé à Nantes.

## Des chantiers à l'étranger...

« Le Maroc est un pays dont la stratégie maritime est claire et ambitieuse. C'est également un pays qui constitue une excellente base de départ pour prospecter en Afrique. Nous avons donc ouvert une filiale au Maroc », commente Stéphane Delaplace, patron de EJ NEGRI, entreprise reconnue comme un des meilleurs spécialistes des pieux en mer. Parmi les opérations réalisées récemment, on citera les travaux sur les postes d'accostage de Mohammédia, grand port pétrolier desservant la principale raffinerie du Maroc, et les travaux de Laâyoune, sur le terminal permettant l'exportation des phosphates. « Nous aidons nos clients à augmenter leurs capacités d'exportation, en améliorant ou réparant leurs infrastructures », poursuit Stéphane Delaplace.



LE GROUPE ETPO A PARTICIPE A L'AGRANDISSEMENT DU PORT DE LA ROCHELLE.

## ... Et en France

Mais en France aussi, le groupe ETPO séduit par ses compétences. Raccordements électriques pour le site expérimental du SEM-REV (Site d'expérimentation en mer pour la récupération de l'énergie des vagues), émissaires en mer à Calais, agrandissement du port des Minimes à La Rochelle, construction de ducs-d'Albe d'accostage, tout à côté du Havre ou encore débarcadère Roro près du pont de Saint-Nazaire et nouveau quai de l'Anse Saint-Marc à La Rochelle en collaboration avec la filiale spécialisée d'un des majors... les références de l'entreprise sont nombreuses. « Je reviendrai plus particulièrement sur l'intervention pour faciliter la réparation des rails d'une des portes de l'écluse François 1<sup>er</sup> du Havre. Il s'agit là encore d'une infrastructure majeure et d'un outil important pour le Grand Port maritime du Havre. Mesurant 400 mètres de long par 64 mètres de large, cette écluse est restée la plus grande du monde jusqu'en 1989. ETPO a participé à sa construction dans les années 70. Nous avons mené une opération de mise en place puis de relevage de tunnels permettant d'intervenir sur les rails usés. La contrainte consistait à garantir la continuité de l'exploitation, indispensable pour le port », commente Mohamad Atoui.

## Des compétences sous-marines

Avantage encore du groupe ETPO, un savoir-faire sous-marin spécifique grâce à ses équipes



LA CONSTRUCTION DE DUCS-D'ALBE D'ACCOSTAGE A COTE DU HAVRE REQUIERT UN MATERIEL DE POINTE.

de scaphandriers, historiquement dirigées par un ancien de la COMEX. Regroupées au sein de TETIS, filiale spécialisée, les équipes sont à même de concevoir et de proposer des solutions sur mesure, utilisant des robots sous-marins ou des matériels technologiques innovants.

De vraies compétences techniques, et un esprit de service, permettant à ses clients d'optimiser leur activité, voilà ce que propose le groupe qui œuvre dans des métiers de spécialistes. Et Olivier Tardy de conclure : « Nous capitalisons sur notre expérience et notre créativité, au service de nos clients. »