

Étel

Travaux au port : la première phase concerne le renforcement des quais

La promesse d'un port plus dynamique et plus accueillant se dessine, un an après le vote en conseil municipal du projet, porté par la Compagnie des ports, la municipalité et le département.

« Ça démarre et on ne s'arrêtera pas tant que ce ne sera pas terminé », promet le maire, Guy Hercend. Le projet prévoit trois phases majeures de travaux, échelonnées de 2016 à 2020.

Étanchéifier le quai

La première phase concerne le renforcement des quais. « Il y a 15 jours les travaux de rempiètement du quai des Thoniers ont démarré pour une période de 3 mois. Il s'agit d'abord de renforcer les fondations qui ont perdu de l'étanchéité avec le temps, le quai datant de 1942 », rappelle Marina Le Corguillé, directrice des ports de Locmiquelic, d'Etel et de port Niscop-Belz. Pour combler les vides sous le quai et injecter du béton dans les plots qui le soutiennent, la Compagnie des ports a fait appel à une société vendéenne spécialisée dans le travail sous-marin, Tetis.

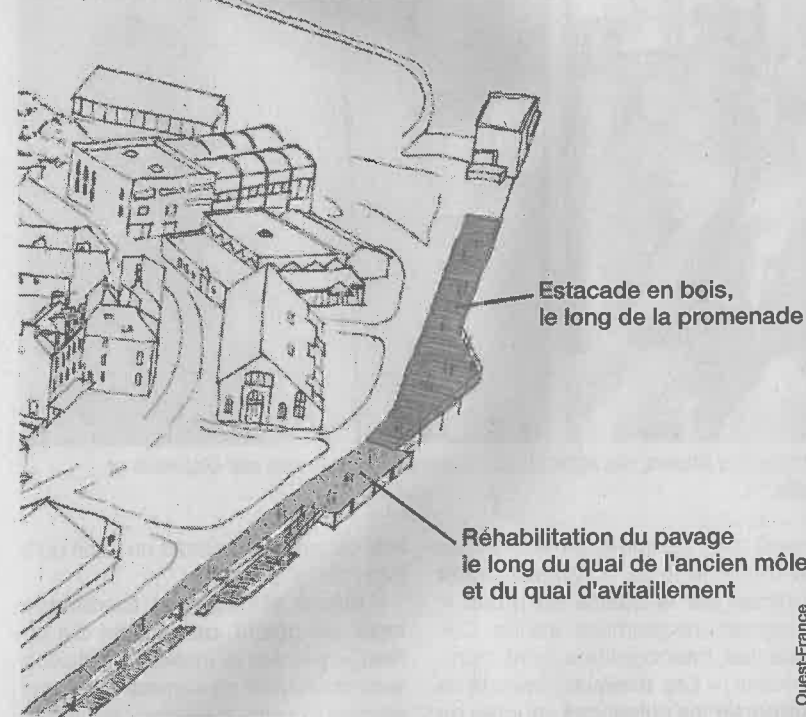
« En parallèle de la consolidation du quai, les travaux de pavage vont débuter la dernière semaine d'avril, en commençant près de la criée, poursuit Marina Le Corguillé. Le long du quai du môle et du quai

d'avitaillement, il y aura des pavés, et le long du quai des Thoniers ce sera une estacade en bois, avec un grand réverbère pour profiter de la vue ». Des travaux qui seront bouclés début juillet, pour la saison. « En 2016, on ne prévoit pas d'autres travaux d'ampleur. La réflexion est en cours au sein du comité de pilotage sur le reste des aménagements », indique la directrice. La seconde phase devrait concerner le terre-plein du Pradic, puis la troisième l'abri du canot de sauvetage. « Cette première étape concrétise un projet plus global que nous menons avec la municipalité pour gagner en attractivité sur la zone du port et favoriser les services aux plaisanciers. »

La sécurité sera aussi revue le long du quai côté criée, face à la capitainerie, où des bornes temporaires vont être installées avant la saison.

Entre-temps, le port s'apprête à accueillir de nombreux visiteurs dans le cadre du Salon du bateau transportable, qui aura lieu les 23 et 24 mars prochains.

Projet de port d'Etel 2016



« La transformation va coûter 3 129 000 € »

Entretien

Guy Hercend,
maire d'Etel.

Quel est le coût des travaux prévus pour le projet du port ?

Entre 2016 et 2020 la transformation de la façade maritime que nous engageons avec la Compagnie des ports va coûter 3 129 000 €. Pour l'ensemble des travaux, la municipalité se positionne sur 10 % des fonds concernés, sachant qu'un plafond a été fixé à 250 000 €.

Outre le rempiètement du quai, il y aura d'autres interventions ?

Avant le début de la saison, nous allons mettre en valeur les boutiques face aux cabines de marée, avec des efforts sur le fleurissement et le stationnement. L'intérieur de la criée va être repeint et l'éclairage revu. Sur le port, on va aussi transformer les sanitaires près du Syndicat d'initiative en local pour le matériel de la SNSM. Concernant la redistribution de la circulation et le stationnement près de l'abri du canot de sauvetage, une étude est en cours. Un rond-point est envisagé au bout de la rue du 8-Mai, juste avant la place Saint-Louis. Des décisions seront prises pour que les travaux démarrent dès 2017.

Quels sont les autres chantiers importants ?

La salle des fêtes sera prête à la fin du mois. Elle est modernisée, avec une scène et des jeux de lumière, du matériel vidéo, un vestiaire et des cuisines réaménagées et adaptées. L'inauguration aura lieu prochainement. D'ici début juillet, le skate-parc sera en place derrière le pôle



nautique, offrant un nouvel espace pour les jeunes. En ce sens, nous allons transformer en septembre l'ancien préau de l'école primaire en salle qui servira aussi bien aux jeunes de Vac Loisir qu'aux associations de gym, de yoga...

Et la glacière ?

Après la signature de la vente, nous avons entamé la division des volumes afin de délimiter l'espace professionnel, celui de la poissonnerie, et l'espace qui accueillera les activités municipales. Le déménagement du musée aura lieu dès que possible, mais il faudra s'armer d'un peu de patience.

Une équipe de scaphandriers travaille sous le quai

À chaque sortie de l'eau, les scaphandriers ne manquent pas d'attirer l'attention des passants. Reliés par un tuyau avec la surface, les plongeurs aguerris travaillent sous le quai d'Etel, comme autrefois ou presque. « Pour ce chantier on a quatre plongeurs professionnels, tous des gars du coin, qui pratiquent la plongée en narguilé reliée à un compresseur thermique », explique Matthieu Guillemoto, conducteur des travaux.

Le narguilé, par lequel les scaphandriers reçoivent l'air et les communications, est relié à la terre par de

longs tuyaux de 60 m. « Les liaisons servent aussi à calculer la profondeur, ou à faire passer la vidéo. On peut filmer en direct ce que voit le plongeur. » L'équipe de quatre plongeurs se relaye avec toujours un homme dans l'eau et deux en surface. Chaque plongeur peut passer jusqu'à 3 heures par jour sous l'eau. Tout dépend des conditions météo, et des caprices de la Ria. « Parfois le courant nous empêche de travailler. En général c'est mieux à marée basse. »



Ce jour-là le plongeur a pu passer le karcher sous le quai mais pas forer.

Ouest-France

■ Troc et puces

70 exposants. Exposants : 3 € le mètre linéaire sans table et 4 € avec table. **Dimanche 1^{er} mai**, 8 h 30 à 18 h, stade de foot où la criée selon le temps. Tarifs : 1 €, gratuit pour les - de 16 ans. Contact et réservation : 06 09 36 57 59, sophie.leport@sfr.fr